

ROUTE Sujet mag



Ut quiae pratis si nus sus esseque est ipsae velecum as dolores truntum harcil

Agnamust optatur am et, il exerionseque ne porro tem fugia solupta tibusam eicia inetaquis aut



Acilitatur auteni core nossed quideriberæ pliquas reprepr orendam consed molorerrum



Soloress itibea que lature con culparcid et, con coriamus de



VOUS EN MOB
Balade dans le Béarn en Peugeot 103

En pleine pandémie, en juillet 2021, Karine et Dominique Mageau ont quitté leur travail de personnel navigant d'Air France afin de monter Vous en Mob, une entreprise de tourisme à mobylette. Une façon originale de découvrir le Béarn, guidé par des passionnés d'histoire et de Peugeot 103.

J'avoue avoir mal aux fesses. En m'embarquant pour cette demi-journée au guidon d'une Peugeot 103, je n'avais pas réalisé que je n'avais plus 16 ans. Et pourtant, je suis là, lancé à la vitesse folle de 30 km/h sur cette petite route de la campagne béarnaise. Et croyez-moi ou non, mais je « kiffe », comme diraient les jeunes. J'ai rencontré Dominique, notre guide, au détour d'une ruelle de mon village familial dans le Béarn. Il était à la tête d'un petit groupe de joyeux drilles chevauchant d'antiques Peugeot 103. Intrigué, je m'étais approché afin de lui demander ce qu'ils fabriquaient ici. La réponse m'avait interloqué : du tourisme historique en Peugeot 103. Le concept m'avait plu et très vite, j'ai décidé de participer à l'une de ces balades. Renseignements pris, cela va de la demi-journée à la

journée, selon le circuit choisi. Au choix et selon programme, il est possible de visiter le Béarn bien entendu, mais également la Haute-Bigorre ainsi que l'Armagnac. Un rendez-vous a donc été convenu à Moncaup, (64) qui sert de base de départ. Ce jour-là, le groupe est constitué de deux jeunes vétérinaires fraîchement arrivés dans la région et de deux de leurs amies. Nous nous dirigeons vers une grange dans laquelle se trouve une bonne dizaine de Peugeot 103 remise à neuf qui sert pour les excursions. Mais j'aperçois également plusieurs dizaines d'autres de ces bolides qui attendent sagement d'être restaurés. Pour ma génération, il est impossible d'évoquer ces engins sans une certaine nostalgie. C'est un peu la 2CV du deux-roues. C'est le souvenir des premières libertés de l'adolescence. L'indépendance enfin acquise de pouvoir aller là

où bon nous semblait. Pour les plus bricoleurs d'entre nous, c'était aussi les premiers émois de mécano. Des heures passées à démonter moteurs et carburateurs afin de gagner quelques chevaux permettant ainsi d'espérer atteindre la vitesse folle de 70 km/h, ce qui, au vu de la puissance toute relative des freins à tambour, était pure folie. Très vite, je perçois le professionnalisme de Karine et Dominique. Après un rapide briefing, des gants, des casques jet et des petites charlottes sont fournis. Pour ma part, j'hésite un instant. J'ai amené mon casque, cependant il me paraît disproportionné par rapport aux engins que nous allons chevaucher. J'opte donc pour le casque jet. Mais je décide d'utiliser mes propres gants. Une rapide leçon de conduite est donnée à ceux qui n'ont jamais piloté ce genre d'engin, puis très

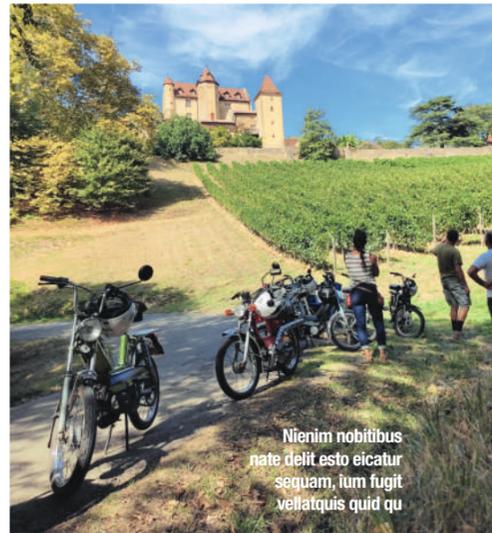
vite c'est le départ. Dominique ouvre la marche au guidon d'un de ses bolides. Karine assure le suivi au volant d'un pick-up Peugeot 504 qui embarque deux 103, lesquels serviront le cas échéant de véhicule de remplacement. Ainsi, si l'une des mobylettes tombe en panne, l'échange ne prend pas plus de cinq minutes. Une liaison radio leur permet de rester en contact et de se synchroniser. Rien à dire, l'organisation est impeccable. Très vite, c'est la première halte sous l'ombre d'un platane. À moins que cela ne soit un châtaignier. Je ne sais trop, mes connaissances dans le domaine étant plus que limitées, je dois bien l'avouer. Bref, on est à l'ombre. L'occasion de se détendre les jambes et d'enlever le casque. Mais surtout d'écouter Dominique, dont je découvre les talents tout à la fois d'historien et de conteur. J'apprends ainsi que le chemin sur lequel nous sommes

Siliqua con teribus morte vicam et reis iamdiciendam Pateliq uostiae cerfes An hosum cio vit.

ROUTE Sujet mag



Pudaepa turit, il ipsam sit occusdaepae conserferi



Nienim nobitibus nate delit esto eicatur sequam, lum fugit vellatquis quid qu



As velessum ipit eatatissit essincil molorias doles core delibus repudan



Cae ne doluptur? Sunt eius re prepel ipsuntio.



Ad ut iur, coritini ulpa voluptae dis rerumque non et eliqui dolecul parciat qui resseque pre nis nullorum nam il intotasped ulpa

est une ancienne voie romaine sur laquelle, dans des temps anciens, Gaston Phœbus a sans doute chevauché.

Un peu plus loin, nous découvrons le château de Corbère qui appartenait autrefois à Coco Chanel. Cette dernière était venue s'y réfugier durant la guerre. À Madiran, dans les fondations de l'église, Dominique nous montre les marques des tailleurs de pierre. J'apprends également, non sans surprise, que le chemin qui passe près de chez moi est l'emplacement des anciens

remparts du village et que la croix qui se dresse sur la place du village marque l'emplacement où furent exécutés une femme et son amant pour avoir assassiné le mari trompé. Au fil des haltes, je découvre ainsi cette région que je méconnais, bien que j'en sois originaire par mon père. Et le 103 est l'engin idéal pour ce faire. Léger, maniable, consommant peu, il permet d'aller partout à une vitesse laissant loisir à la contemplation et la découverte des alentours. Il ne s'agit pas de piloter, mais de se promener, de

baguenauder au fil des chemins et des petites routes du Béarn sur des itinéraires soigneusement concoctés par nos guides. Notre convoi ne passe pas inaperçu. Dans chaque village, sourires et petits signes de la main nous accompagnent. Vers la fin de l'après-midi, nous faisons halte dans le chai de Crouseilles. L'occasion de se délecter de quelques madirans et autres pacherencs. En toute modération, cependant quelques charcuteries et fromages pour mieux profiter

de la dégustation. Mais déjà, c'est la fin de l'après-midi. Il nous faut repartir afin de rentrer à Moncaup, et ce n'est pas sans regret que je rends mon destrier à Dominique. Certes, mon postérieur a quelque peu souffert. Mais l'engin a vaillamment transporté mes 90 kg et m'a offert une journée de pur bonheur à 30 km/h sur les petites routes et chemins du Béarn. Que demander de plus ? Ah si, je sais : une journée complète avec pique-nique. Ce sera pour la prochaine fois.



Vous en Mob

Pour vous élaner à votre tour

Karine et Dominique MAGEAU
20, route de Bigorre, à Moncaup (64 350)
Réservation : 06 27 37 64 38
Permis B obligatoire.

Tenue adaptée (manches longues, pantalon, chaussures fermées)
Groupe de 6 personnes max
www.vous-en-mob.fr



Tium fuga. Eventures eos volorest aliquat fugitiones velis volupta num latisti andel imo is